

TARIFE SUPLIMENTARE

de utilizare a drumurilor de interes național

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA	
				[euro]	
1.1.	Emitere AST în limitele de competență;	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.D.N.R. —S.A.	tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.	include traseu, condiții de parcurs și cost.	în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la unitățile/subunitățile C.N.A.D.N.R. —SA	tarif/document	tariful de la pct. 1.1, multiplicat cu 1,5	
1.3.	Emitere AST în ACI în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost.		tarif/document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2.	Aviz depășire limită de competență; include traseu și condiții de parcurs.		tarif/document	50	
3.	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu.		tarif/estimare	50	
4.	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de axe sau de roți		tarif x distanță	$0,02*(G-mma/2)$	
				Suspensii pneumatice sau echivalente	Alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.	Depășirea masei maxime admise pe axă, indiferent de numărul de roți	axa simplă	tarif x distanță	$\frac{(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)}{100}$	$1,50*(((G-mma)^2)*((G-mma)+2,9)^2)/100$
5.2.		axa dublă		$\frac{(((G-mma)+0,3)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*(((G-mma)+0,3)^2)*2/((G-mma)+10)$
5.3.		axa triplă		$\frac{(((G-mma)+0,2)^2)*2}{((G-mma)+10)}$	$1,50*(((G-mma)+0,2)^2)*2/((G-mma)+10)$
6.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$\frac{(0,12^2*((L-Lma)+1)^2)}{10}$	
6.2.		lățime		$0,23^2*((l-lma)+1)^2$	
6.3.		înălțime		$0,23^2*((h-hma)+1)^2$	
7.	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/operație	50,00	

LEGENDĂ:

- G = masa reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire;
mma = masa maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone;
L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
I = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare;
Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;
Ima = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;
hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri;

ACI — agenție de control și încasare;
AST — autorizație specială de transport;
Prin semnul „^” se înțelege ridicare la putere.